

S26

Manuel utilisateur



HEARTWAY





Manufacturer. Electrically powered scooter Class A (EN 12184) **CE**

Heartway Medical Products. Co. Ltd. No 18th Jingke Central 1st Road Nantun Dist. Taichung City 408, Taiwan ROC.



L'utilisateur doit consulter les instructions de ce guide pour savoir comment utiliser le scooter adéquatement

WARNING

Remplacement d'un adulte par auto-conduit.. Poids maximum de l'utilisateur: 135 kg; Classé en Classe C (EN12184) –scooter électrique; pente maximale: 10° ce produit n'est pas conçu pour les gens avec une déficience visuelle. Le conducteur doit être mentalement et physiquement apte à conduire un scooter. Les doigts doivent fonctionner. L'appareil ne doit pas être conduit par un enfant de moins de 12 ans. La distance parcourue peut être réduite si le scooter est fréquemment utilisé dans les pentes, un terrain accidenté ou du gravier

La ceinture de sécurité est optionnelle sur le S26. Par contre, elle peut être installée (voir photo) Consulter votre détaillant pour son installation.



La distance parcourue peut être réduite si le scooter est utilisé régulièrement dans les pentes, dans le gravier ou grimper des monticules. Ce scooter n'est pas un siège dans un véhicule motorisé.

Tous les ajustements peuvent être faits par le propriétaire ou un assistant.

Ce scooter peut être transporté par voie terrestre ou aérienne.

Pour toutes informations d'ordre général concernant nos produits, veuillez consulter notre site web www.heartwaycanada.com

SYMBOLE DE SECURITÉ

Tous les ajustements peuvent être faits par le propriétaire ou un assistant.

Ce scooter peut être transporté par voie terrestre ou aérienne. Pour toutes informations d'ordre général concernant nos produits, veuillez consulter notre site web www.heartwaycanada.com



Lire et suivre les informations du manuel de l'utilisateur.



Attention. Vérifier notes et documents

Scooter Class A

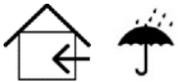
Classifié e ncatégorie C selon EN 12184. Compact et pas nécessairement apte à surmonter des obstacles extérieurs



Pour conditions ambiantes



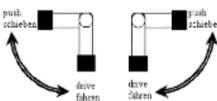
Protection class II



Chargeur IPX0 „protéger de l'humidité" / Scooter IPX4 „résistant aux éclaboussures"



Rencontre les standards ISO 7176-19 et peut être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé. Étiquette sur le scooter.



Poignée pour mode roue-libre
Attention: Engager les roues motrices avant de prendre place sur le scooter.



Recharger les batteries à pleine capacité avant chaque usage.
Retirer la clé si vous le ranger.



Année de fabrication apparente sur l'étiquette du produit.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

No.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist.
Taichung City 40852,Taiwan (R.O.C.)

INDICATIONS

Le scooter S26 est conçu pour une utilisation intérieure pour un adulte avec mobilité réduite. Il est classé catégorie A en accord avec EN12184. il est compact, manoeuvrable, masi pas nécessairement capable de franchir des obstacles extérieurs. Le poids maximal est de 120 kg. Déplacement par auto conduite. Cet équipement médical est conçu pourles personnes ayant des restrictions en position assise ou en convalescence, spécifiquement aux jambes.

INDICATIONS

Incapacité à marcher ou sévère déficience due à:
• paralysie • perte d'un membre • malformation
Dommage aux articulationsother ; autres maladies
L'acquisition d'un scooter ou d'une chaise roulante manuelle devient impossible due à une déficience, mais d'un moteur électrique est toujours possible.

CONTRADICTIONS

L'acquisition d'un scooter n'est pas recommandé aux gens si:

- sévère problème d'équilibre • vue réduite ou quasi nulle
- sévère détérioration cognitive

CONFORMITÉ

Ce scooter rencontre les exigences de EN 12184: 2014 et les exigences de la classe I des dispositifs médicaux en accord avec Class I de la Regulation MDR 2017/745 annexe VIII.



ATTENTION

- ⇒ Ce scooter peut arrêter de façon soudaine pendant son utilisation;
- ⇒ Ne pas utiliser le scooter si vous n'avez pas lu et compris la totalité de ce document!
- ⇒ Ne pas utiliser le scooter si les batteries sont déficientes, puisque l'occupant peut rester bloqué ou coincé.
- ⇒ L'utilisateur n'est pas autorisé à changer les paramètres du scooter.
- ⇒ L'occupant peut fermer le contact du scooter pour un arrêt d'urgence immédiat
- ⇒ Veuillez retirer le groupe batteries avant un entreposage à long terme..
- ⇒ Ne pas conduire votre scooter s'il réagit de façon anormale
- ⇒ La distance de freinage sur les pentes peut être significativement plus grande que sur un terrain plat.

S26 devrait être éteint avant de prendre position sur le siège. Assurez vous que le scooter est complètement déplié avant la conduite.

Référez vous à notre site internet pour des informations générales pour votre scooter à www.heartwaycanada.com.

Les conditions environnementales peuvent affecter la sécurité et la performance de votre scooter. L'eau et les températures extrêmes sont les principaux éléments qui causent des dommages et affectent la performance.

Pluie, gadoue et neige

Si exposé à l'eau, votre scooter peut avoir des dommages aux composantes électroniques ou mécaniques. L'eau peut causer des défaillances électroniques ou corroder prématurément les composantes électriques et le châssis.

Température

Quelques pièces de votre scooter sont sensibles aux changements de température. Le contrôleur peut opérer dans un écart de température qui se situe entre **-20 ° C et 45 ° C**

À des températures extrêmement basses, les batteries peuvent geler; votre scooter peut ne pas fonctionner. À des températures extrêmement élevées, votre scooter peut fonctionner au ralenti à cause du système de sécurité provenant du contrôleur. Celui-ci prévient tous dommages possibles au moteur et aux autres composantes électriques.

Le siège du scooter est testé selon EN1021 concernant la résistance au feu, mais il est recommandé d'éviter de fumer ou d'utiliser une flamme près du scooter.

INSTRUCTIONS

◆ Général



Portez toujours une ceinture de sécurité et gardez vos pieds sur le tri/quadriporteur en tout temps



N'utilisez pas le véhicule lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool



N'utilisez jamais d'émetteurs-récepteurs portatifs ou de téléphones cellulaires



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous lorsque vous faites marche arrière .



Do not make a sharp turn or a sudden stop while riding your scooter.



N'utilisez pas votre tri/quadriporteur dans la circulation routière.



Ne franchissez jamais une bordure dont la hauteur excède les limites indiquées dans les caractéristiques techniques.



Gardez toujours vos mains et vos pieds sur le tri/quadriporteur lorsque celui-ci est en marche .



Afin d'éviter les accidents, n'utilisez pas votre tri/quadriporteur dans la neige ou sur les chaussées glissantes.



Ne permettez pas aux jeunes enfants de jouer sans surveillance près du tri/quadriporteur lorsque la batterie de celui-ci est en chargement .



ATTENTION

1. N'utilisez pas le tri/quadriporteur sur les voies publiques. Il est à noter que les automobilistes risquent d'avoir de la difficulté à vous voir lorsque vous êtes assis sur votre tri/quadriporteur. Respectez les règles de circulation piétonne. Attendez que la voie se libère avant de vous engager et avancez avec extrême précaution.
2. Afin de prévenir les blessures à vous et à autrui, assurez-vous de toujours bien éteindre le tri/quadriporteur avant d'y monter ou d'y descendre.
3. Assurez-vous toujours que les roues motrices sont bien embrayées avant le départ. N'éteignez pas le tri/quadriporteur lorsqu'il est encore en mouvement. Cela entraînerait un arrêt très brusque.
4. N'utilisez pas ce produit ou tout équipement optionnel disponible si vous n'avez pas lu et compris les instructions dans ce guide. Si vous ne comprenez pas les avertissements ou les instructions, contactez un professionnel de la santé, un détaillant ou un assistant technique avant d'utiliser le produit. Autrement, des blessures ou des dommages peuvent survenir.
5. Certains utilisateurs, tels que ceux atteints d'une condition médicale particulière, doivent s'entraîner à utiliser le tri/quadriporteur en présence d'un préposé officiel. Un préposé officiel est une personne, membre de la famille ou professionnel de la santé, ayant reçu une formation pour assister un utilisateur de tri/quadriporteur dans ses activités quotidiennes. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments qui risquent d'affaiblir votre capacité d'utiliser votre tri/quadriporteur de façon sécuritaire.
6. Évitez de soulever ou de déplacer le tri/quadriporteur en vous agrippant aux pièces amovibles, telles que les accoudoirs, les sièges et les enveloppes. Des dommages corporels et matériels pourraient survenir.
7. Ne dépassez jamais les limites d'utilisation définies dans ce guide.
8. Ne vous assoyez pas sur le tri/quadriporteur lorsqu'il est dans un véhicule en mouvement.
9. Gardez vos mains éloignées des roues lorsque le tri/quadriporteur est en marche. Faites attention, car les vêtements amples peuvent prendre dans les roues.
10. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments d'ordonnance ou si vous souffrez de limitations physiques. Certains médicaments ou limitations peuvent affaiblir votre capacité d'utiliser le tri/quadriporteur de façon sécuritaire.
11. Sachez lorsque le mécanisme d'entraînement (Drive) est verrouillé et déverrouillé.
12. Si le tri/quadriporteur est muni d'une roue anti-bascule, vous ne devez pas l'enlever.
13. Le contact entre le tri/quadriporteur et certains outils peut entraîner une décharge électrique. Il ne faut pas brancher un fil de rallonge au convertisseur AC/DC ou au chargeur de batterie.
14. Lorsque vous montez une pente, suivez toujours la ligne d'inclinaison. Cela réduit grandement les risques de tomber ou de basculer.
15. Ne montez jamais une pente dont l'angle d'inclinaison excède les limites du tri/quadriporteur.
16. Ne faites pas marche arrière sur une marche, une bordure ou tout autre obstacle. Votre tri/quadriporteur pourrait basculer ou tomber.
17. Réduisez toujours votre vitesse lors d'un virage serré. N'effectuez pas de virages brusques lorsque le tri/quadriporteur roule à grande vitesse.

19. La pluie, la neige, le sel, la brume et les chaussées glacées ou glissantes peuvent endommager les installations électriques du tri/quadriporteur.
20. Ne vous assoyez jamais sur le tri/quadriporteur lorsqu'il se fait manipuler par un soulévateur ou par tout autre type d'élévateur. Votre tri/quadriporteur n'est pas conçu pour une telle utilisation. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de dommage ou de blessure résultant d'une telle utilisation.
21. Les surfaces extérieures du scooter qui peuvent rentrer en contact direct avec l'occupant ou l'assistant opérateur du scooter durant un usage normal ne devrait pas dépasser 41 degrés. Le surface du moteur peut atteindre une température plus grande que 41 degrés après usage. Ne touches pas ces parties du scooter lorsque vous le disassemblez ou attendez que le moteur se refroidisse
22. The programming of the controller shall only be carried out by personnel, which is authorized by his manufacturer. A wrong programming can result in safety hazards for the occupant!
23. **Si le scooter est fermé pendant sa conduit sur un chemin plat à une vitesse maximale de 9 km/h, la distance de freinage sera de 1,8 m. Considérer cette distance lorsque vous conduisez.**
24. Le mode roue motrice peut passer au mode roue libre pour le transport du scooter en avion ou en voiture.
25. La température de surface du scooter peut augmenter lorsqu'exposé au soleil ou toutes autres sources de chaleur.

◆ Modifications

Heartway Medical Product a conçu et fabriqué les tri/quadriporteurs afin d'optimiser leur utilité. Il est à noter que vous ne devez jamais modifier, ajouter, enlever ou désactiver une pièce ou une fonction de votre tri/quadriporteur. Des dommages corporels ou des dommages au tri/quadriporteur pourraient survenir.

1. Ne modifiez pas le tri/quadriporteur d'une manière non autorisée par Heartway. N'utilisez pas d'accessoires qui n'ont pas été testés ou qui n'ont pas été approuvés pour les produits Heartway. Changer les paramètres du contrôleur doit être effectué par un technicien autorisé. La sécurité de l'occupant est en jeu.
2. Familiarisez-vous avec les capacités de votre tri/quadriporteur. Heartway recommande d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation afin d'assurer le fonctionnement sécuritaire du tri/quadriporteur.

◆ Contrôles à effectuer avant l'utilisation:

1. Si votre tri/quadriporteur est équipé de roues pneumatiques, vérifiez la pression de gonflage.
2. Vérifiez que les connexions électriques ne sont pas desserrées ou corrodées.
3. Vérifiez les connexions de faisceaux et assurez-vous qu'elles sont bien en place.
4. Vérifier l'état des freins.

◆ Capacité de poids

1. Consultez le tableau de caractéristiques techniques pour connaître la capacité de poids. Le tri/quadriporteur possède une capacité nominale de poids.
2. Respectez la capacité de poids de votre tri/quadriporteur. Autrement, la garantie est annulée. Heartway se dégage de toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels survenant à la suite du non-respect des limites établies pour la capacité de poids.
3. Le transport de passagers sur le tri/quadriporteur est interdit .
4. Le transport de passagers sur le tri/quadriporteur est interdit puisque le centre de gravité du tri/quadriporteur risque d'être modifié et le tri/quadriporteur pourrait basculer ou tomber

◆ Pression de gonflage des pneus

1. Si votre tri/quadriporteur est équipé de roues pneumatiques, vérifiez la pression des pneus au moins une fois par semaine
2. Maintenir une pression de gonflage normale prolonge la vie de vos pneus et assure une conduite fluide.
3. Un pneu ne doit jamais être surgonflé ou insuffisamment gonflé. Une pression de gonflage de 30-35 psi (2-2.4 bar) doit être maintenue en tout temps.
4. Gonfler vos pneus avec une source d'air non contrôlée, peut trop les gonfler et provoquer une explosion de ceux-ci.

◆ Température

1. Certaines pièces  quadriporteur sont sensibles aux changements de température. Le système de contrôle fonctionne uniquement lorsque la température se situe entre -20°C ~ 45°C
2. Il se peut qu'à des températures extrêmement basses les batteries gèlent. Dans une telle situation, il se peut que le tri/quadriporteur ne soit plus fonctionnel. Lorsque les températures sont extrêmement élevées, il se peut que la vitesse de fonctionnement du tri/quadriporteur soit inférieure à la normale. Cette diminution de la vitesse est causée par une caractéristique de sécurité propre au système de contrôle qui sert à éviter les dommages au moteur et aux autres composants électriques.
3. Le scooter peut généralement être opérationnel à une température qui se situe entre -10° à $+45^{\circ}\text{C}$
4. Certaines composantes sont affectées par la température ambiante. Le contrôleur est à son maximum lorsque la température se situe entre 25°C and 45°C .
5. **En-dessous de -15°C les batteries risquent de geler et le quadriporteur peut ne pas fonctionner.**
6. A des températures extrêmes $> 45^{\circ}\text{C}$, une fonction de sécurité du contrôleur fait en sorte que le scooter peut ralentir. Cette fonction protège le moteur et autres composants électroniques

Le développement rapide de l'électronique, surtout dans le domaine des communications, sature l'environnement d'ondes radio électromagnétiques (EM) émises par les télévisions, les radios et les appareils de communications. Ces ondes EM sont invisibles et leur intensité augmente à mesure que l'on s'approche de la source. Tous les conducteurs électriques servent d'antennes aux signaux EM et tous les tri/quadriporteurs sont sensibles à la perturbation électromagnétique (EMI). La perturbation pourrait provoquer des mouvements anormaux et involontaires, ou un contrôle irrégulier du véhicule. Aux États-Unis, la FDA (la Food and Drug Administration) recommande que l'énoncé suivant soit intégré aux guides d'utilisation des tri/quadriporteurs tels que le S26. Les tri/quadriporteurs peuvent être sensibles à la perturbation électromagnétique (EMI) causée par l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radiocommunications, les stations de télédiffusion, les radioamateurs, les appareils radios émetteurs-récepteurs et les téléphones cellulaires. La perturbation (provenant d'ondes radio) peut causer un relâchement des freins ou un mouvement non désiré. Elle peut aussi causer des dommages irréparables au système de commande du tri/quadriporteur. L'intensité de l'énergie électromagnétique est mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque tri/quadriporteur peut résister à une certaine intensité d'EMI. Cette capacité de résistance se nomme le "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus le véhicule est protégé. En ce moment, la technologie permet aux tri/quadriporteurs de résister à un minimum de 20 V/m, ce qui assure une protection contre les sources communes d'émission.

Le respect des consignes de sécurité suivantes devrait réduire les risques de freinage ou de mouvements involontaires qui pourraient causer des blessures graves.

1. N'allumez pas les appareils de communication personnels portatifs tels que les B.P. et les téléphones cellulaires lorsque le tri/quadriporteur est en marche
2. Repérez les sources d'émission à proximité, telles que les stations de radiodiffusion ou de télévision, et évitez de vous en approcher.
3. S'il se produit un mouvement ou un relâchement des freins involontaire, éteignez le tri/quadriporteur dans les plus brefs délais
4. . Sachez que la modification du tri/quadriporteur par l'ajout d'accessoires ou de composantes peut diminuer le niveau d'immunité du tri/quadriporteur à l'EMI. (Note : Il est difficile d'évaluer l'impact sur le niveau d'immunité de l'ensemble du tri/quadriporteur).
5. Signalez tout mouvement ou relâchement des freins involontaire au fabricant du tri/quadriporteur et notez s'il y a une source d'émission d'ondes radio à proximité.

VEUILLEZ ÉTEINDRE LE VÉHICULE AUSSITÔT QUE POSSIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule fait des mouvements involontaires.
- Le véhicule prend une direction non désirée ou incontrôlable.
- Il se produit un relâchement des freins involontaire

La FDA a envoyé une demande écrite aux fabricants de tri/quadriporteurs leur demandant de vérifier les nouveaux produits afin d'assurer leur niveau d'immunité à l'EMI. La FDA impose un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m aux véhicules. . Celui-ci assure une protection raisonnable contre les sources communes d'EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection. Le niveau d'immunité de votre tri/quadriporteur est de 20 V/m, ce qui devrait le protéger contre les sources communes d'EMI.



- Le quadriporteur peut perturber les champs électromagnétiques, tels que ceux émis par les systèmes d'alarme dans les magasins.
- La performance de conduit de votre scooter peut être influencé par le champ électromagnétique

CARACTÉRISTIQUES

MODELE	S26
CAPACITE DE POIDS	120 KG
SIÈGE: TYPE/GRANDEUR	16" Fish-on
ROUE MOTRICE	228mmx65mm(9"x2.5") – Pneumatic Tire/30-35 PSI
ROUE PIVOTANTE AVANT	200mmx50mm(8"x2") – Pneumatic Tire/30-35 PSI
ROUE PIVOTANTE ANTI-BASCULE	OUI
VITESSE MAXIMALE	10 KM/H
SPECIFICATIONS DE BATTERIES	24V 23.2Ah Li-Polymer (Optional)
CAPACITÉ DE BATTERIE	28 KM (basé sur 23.2Ah battery)
TYPE DE CHARGEUR	2.5 Amp Chargeur
TYPE DE CONTRÔLEUR	DYNAMIC R-series 50A
TYPE DE MOTEUR	21:1 270W 4400RPM
POIDS AVEC BATTERIES	33.4 KG
POIDS DE LA BATTERIE	4.1kg (boîtier à batterie peut être enlevé)
POIDS SANS BATTERIES	29.3 KG
RAYON DE BRAQUAGE	1400mm
MINIMUM TURN-AROUND WIDTH	1530mm
MAXIMUM PENTE	30mm
SUSPENSION	INDEGO SUSPENSION
LONGUEUR	910mm
LARGEUR	600mm
HAUTEUR	900mm
GRNADÉUR PLIÉ	800mm*480mm*600mm
LARGEUR SIEGE	395mm
HAUTEUR SIEGE	400mm
PROFONDEUR SIEGE	330mm
HAUTEUR DOSSIER	330mm
EMPATTEMENT	620mm
HAUTEUR SU SOL	30mm
BRUIT (dB)	< 65 dB
FOOTRESTS	330mm



ATTENTION

The stopping distance on the slope can be significantly greater than on the level ground.

Indication/ Intended Purpose (intended of use):

Moving of disabled by self driving.

This medical equipment is intended to provide mobility to persons restricted To a seated position, e.g. for patient , especially for the leg disabled person.



The scooter travelling range depends on the road conditions, battery quality and tire pressure
Max Safe Slope: 6 Degree

ADJUSTEMENTS

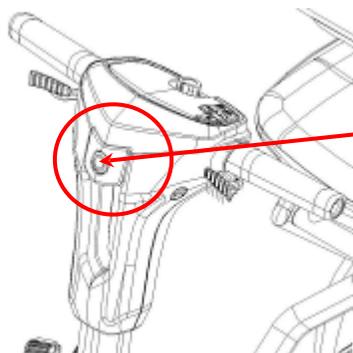
Il est très facile de fermer votre S26 automatiquement.

S26 a un châssis en alliage d'aluminium et peut être facilement plié pour entrer dans le coffre d'une voiture pour le transport ou pour entreposage.

Il est tout aussi facile d'utilisation et la barre est ajustable..

Pliage du scooter

1. Fermer le scooter
2. Plier le dossier
3. Si le scooter est éteint depuis plus de 5 minutes, rallumez-le et refermez-le.
4. Le bouton du mécanisme de fermeture sur la colonne devrait être rouge. Appuyez dessus 1 seconde et relâcher. Le scooter devrait commencer à se refermer et arrêtera lorsque le cycle est complet (complètement fermé)



Appuyer sur ce bouton pour fermer/ouvrir votre scooter automatiquement



ADJUSTEMENTS

Déplier votre scooter

- 1) Ouvrir et fermer votre scooter
- 2) Le bouton du mécanisme d'ouverture/fermeture devrait être rouge. Appuyer dessus pour partir le mécanisme.
- 3) Le scooter devrait se déplier et arrêter lorsque terminé.
- 4) Replacer le dossier du siege (voir photo)



ATTENTION

- SVP ETEINDRE VOTRE SCOOTER AVANT DE LE PLIER OU DÉPLIER
- Assurez vous que le dossier du siege est bien plié et qu'il n'y a rien de présent sur le siege ou accroché au siege avant de le plier.
- Sinon, des blessures et dommages peuvent survenir
- Faites attention de ne pas vous coincer les doigts lorsque vous déplié votre scooter.



- Ne jamais ouvrir le compartiment à batterie. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre détaillant autorisé pour une assistance.
- Le scooter a besoin d'être complètement plié avant d'être transporté.
- N'appuyer pas sur le bouton de pliage lorsque le scooter est en train de se plier, à moins d'avoir une obstruction. Peser sur le bouton provoquera un arrêt en milieu de cycle et il ne pourra pas se plier ou déplier convenablement.

PANNEAU DE CONTROLE

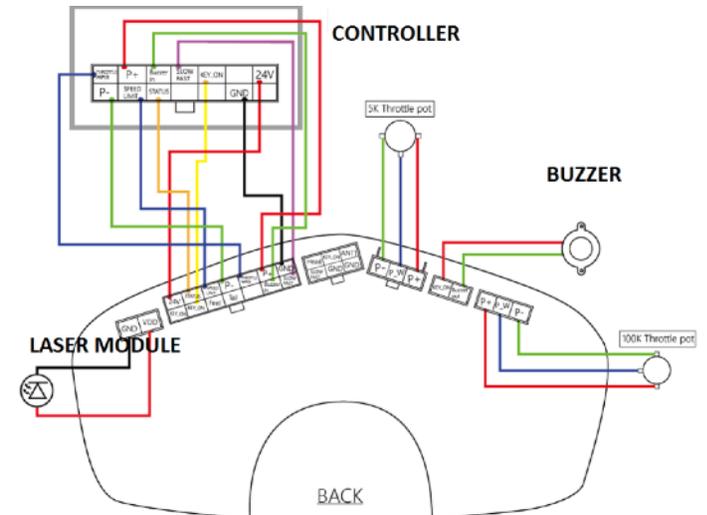
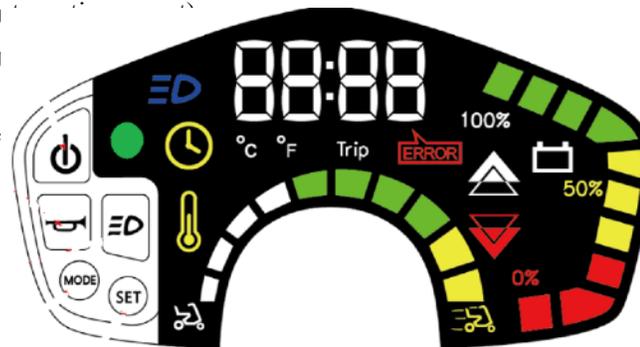
Le scooter est facile à opérer. Cependant, nous recommandons de lire attentivement les instructions suivantes pour vous familiariser avec votre nouveau scooter

Attention:

Avant d'allumer votre scooter, soyez attentif à votre environnement pour sélectionner la bonne vitesse de marche. Pour l'intérieur, nous recommandons la vitesse la plus basse. Pour l'extérieur, nous vous recommandons la vitesse à laquelle vous êtes confortable et sécuritaire de rouler. Les étapes suivantes sont primordiales à la conduite sécuritaire de votre scooter.

Fonctions

- ⇒ Démarrage sans clé
- ⇒ Temps, température (Celsius & Fahrenheit conversion), affichage du déplacement effectué
- ⇒ Affichage des lumières avant
- ⇒ Guidage laser
- ⇒ Panneau de contrôle de vitesse
- ⇒ Panneau de navigation
- ⇒ Affichage du voltage de la batterie
- ⇒ Affichage du code d'erreur
- ⇒ Avertissement lorsque la clé est manquante
- ⇒ Mode de veille (S'éteint au bout de 10 minutes)
- ⇒ Code de programmation et de réinitialisation
- ⇒ Déjumelage
- ⇒ Peut avancer et reculer à l'aide de boutons



Panneau de contrôle

Démarrage

Appuyer sur le bouton pour entrer en mode démarrage. . Aussitôt que l'utilisateur place la manette devant l'œil magique, le panneau s'allume dans les 2 secondes

Affichage multi-information

En mode allumé, appuyer sur le bouton MODE pour naviguer entre l'affichage heure, température ou distance. Appuyer une fois sur le bouton MODE pour obtenir l'affichage de la température. Appuyer 2 fois sur le bouton MODE pour obtenir l'affichage de la distance. Appuyer une autre fois pour retourner à l'affichage de l'heure.

Réglage de l'heure

Dans l'affichage heure, appuyer le bouton MODE et le bouton SET en même temps pour ajuster l'heure.

- a) Appuyer sur le bouton des lumières pour ajuster les heures (format 24 heures)
- b) Appuyer le bouton SET pour ajuster les minutes

Affichage de la température

- a) Écart- 0.1 degré
- b) Température de fonctionnement- Celsius -20 ~60 / Fahrenheit -4 ~140

Remise à zéro du compteur de la distance parcourue

Dans l'affichage distance, appuyer le bouton SET pour la remise à zéro du compteur

Lumières avant et arrière

Quand le scooter est allumé, appuyer sur le bouton pour allumer les lumières avant et arrière. Appuyer une sconde fois pour éteindre les lumières

Guide lumière laser

En mode allumé, appuyer sur le bouton MODE et le bouton en même temps pour allumer le guide de lumière laser. Appuyer sur le bouton MODE et en même temps pour éteindre le guide de lumière laser.



OPÉRATIONS

Contrôle de la vitesse

Affichage LED du panneau de contrôle du scooter. L'échelle démontre la vitesse minimale jusqu'à la vitesse maximale

Affichage des déplacements



l'indicateur est allumé lorsque le levier du potentiomètre est actionné (avance)



l'indicateur est allumé lorsque le levier du contrôle du potentiomètre est actionné (reculons)

Affichage batterie

Démontre la quantité restante d'énergie dans votre batterie. Cela vous permet de savoir lorsque vous devez charger la batterie.

Affichage lorsque vous tournez



Cet icône clignote lorsque vous tournez à droite ou à gauche

Affichage du code erreur

Le bouton  s'allume sur le panneau de contrôle lorsque le scooter détecte une erreur ou que quelque chose ne va pas

Avertissement de la clé manquante

Tous les scooters équipés d'un démarrage sans clé ont une lumière clignotante (bouton démarrage) durant 5 minutes sur la console pour laisser le temps à l'utilisateur de savoir si la clé a été détectée par l'œil magique du scooter. Aussitôt que la clé a été détectée par l'œil magique, arrête de clignoter

Attente- fermeture automatique

Après 20 minutes en mode attente, le scooter s'éteint automatiquement.



Programmation/ jumelage

Éteindre votre scooter. Appuyer sur le bouton  pour entrer en mode connexion . Appuyer le bouton MODE pour allumer les lumières  pour obtenir le mode de jumelage. Placer la clé sur l'œil magique pour compléter le jumelage. Aussitôt que le jumelage est complété, le bouton clignote et le panneau de contrôle s'allume.

Conduite avant/reculons

Appuyer sur le bouton  pour entrer en jumelage. Appuyer sur le bouton lumière pour en mode avancer 

Appuyer une seconde fois sur le bouton lumière pour entrer en mode reculons 



ATTENTION

Dispositif de roue libre:

- ⇒ Le moteur est conçu de façon à ce que les freins électromagnétiques s'actionnent automatiquement lorsque le véhicule n'est pas en marche ou lorsque l'alimentation est coupée. Le quadriporteur comporte une fonction manuelle qui permet de déplacer le véhicule sans l'allumer. Pour actionner le dispositif de roue libre, placez le levier de roue libre en position roue libre.



Levier roue libre/ Force maximale à appliquer est 19 N pour engager le levier et 35 N pour le désengager



- ◇ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque vous êtes sur une pente.
- ◇ N'actionnez jamais le dispositif de roue libre lorsque le quadriporteur est en marche.
- ◇ N'oubliez jamais d'engager le moteur avant d'allumer l'alimentation
- ◇ N'essayez pas de désengager le levier de roue libre lorsque vous êtes assis sur le S26. Vous pouvez vous infliger des blessures. Demandez à quelqu'un d'autre de la faire pour vous.
- ◇ Ne jamais désengager le levier de roue libre lorsque vous êtes dans une pente. Le scooter peut devenir incontrôlable et causer des blessures.

Le frein électromagnétique:

Le quadriporteur est équipé de freins électromagnétiques, ou freins de sécurité. Ce sont des freins d'urgence composés de disques magnétiques. Les freins électromagnétiques sont automatiques et fonctionnent lorsque le quadriporteur est allumé et que le levier directionnel est à neutre (même lorsque le quadriporteur se trouve sur une pente). De plus, les freins électromagnétiques s'actionnent aussitôt que le quadriporteur est éteint, et ce, même si le moteur est engagé

Frein de secours:

Les freins électromagnétiques comprennent une fonction de frein de secours. Lorsque le moteur est engagé et que l'alimentation est coupée, ou lorsque le levier directionnel est à neutre, le quadriporteur s'immobilise. Si le quadriporteur est en mode roue libre (le moteur est désengagé), vous pouvez utiliser le frein de secours manuel. Pour ce faire, placez le levier de roue libre en position engagée.

Protection thermique:

Le panneau de contrôle de votre quadriporteur est équipé d'un dispositif de sécurité thermique. Un circuit surveille la température du panneau de contrôle et du moteur. Dans le cas d'une température excessive du panneau de contrôle et du moteur, l'alimentation est coupée afin de permettre aux composants électriques de refroidir. Bien que le quadriporteur reprenne une vitesse normale lorsque la température revient sécuritaire, on recommande d'attendre 5 minutes avant de redémarrer afin de laisser le temps aux différentes composantes de refroidir davantage.

BATTERIE & INSTRUCTIONS DE CHARGE

Points	Caractéristiques	Remarques
2.1 Rated capacity	21Ah	4.4A discharge at 20°C 2.8V/cell cut off, Rated charge
2.2 Typical capacity	23.2Ah	4.4A discharge at 25°C 2.8V/cell cut off, Rated charge
2.3 Nominal Voltage	25.2V	3.6V/cell
2.4 Charge Max Voltage	29.4V	4.2V/cell
2.5 Charge current	<6A	Charge current $\geq 6A$ for 4sec ± 0.26 sec, CFET OFF. Release time ≥ 10 sec ± 0.25 sec, CFET ON.
2.6 Operation Temperature	0 °C ~ +45°C	Charge Low Temperature range (0~ 10°C): Maximum charge current $\leq 2.5A$
	-20°C ~ +60°C (Recommended)	Discharge
2.7 Storing Conditions	-20°C ~ +50°C	Less than 1 month
	-20°C ~ +40°C	Less than 3 month
	-20°C ~ +20°C	Less than 1 year
2.8 Discharge voltage protection	$\leq 19.6V$ for 3sec	Vcell_min $\leq 2.8V$ for 3sec, DFET OFF
	Release $\geq 24.5V$	Release: Vcell_min $\geq 3.5V$ CFET ON
2.9 Charge over-voltage protection	$\geq 29.75V$ for 3sec	Vcell_min $\leq 4.25V$ for 3sec, DFET OFF
	Release $\geq 29.05V$	Release: Vcell_min $\geq 4.15V$ CFET ON

Items	Specifications	Remarks
2.10 Charge cell balance	Cell balancing enable when $V_{cell_max} - V_{cell_min} \geq 50mV$ and $V_{cell_max} \geq 3.9V$. Cell balance release when $V_{cell_max} < 3.9V$ or $V_{cell_max} - V_{cell_min} < 10mv$	Cell banlacing during charge.
2.11 Discharge temperature protection	$\leq -20^{\circ}C$ or $\geq 68^{\circ}C$ for 3sec	DFET OFF
	Release $\geq -15^{\circ}C$ or $\leq 65^{\circ}C$ for 3sec	DFET ON
2.12 Charge temperature protection	$\leq 0^{\circ}C$ or $\geq 45^{\circ}C$ for 3sec	CFET OFF
	Release $\geq 1^{\circ}C$ or $\leq 40^{\circ}C$ for 3sec	CFET ON
2.13 Discharge current protection	20A max continuous	Recommended
	$\geq 27A$ for 60sec $\pm 0.5sec$	DFET OFF
	$\geq 40A$ for 10sec $\pm 0.5sec$	DFET OFF
	$\geq 43A$ for 5sec $\pm 0.5sec$	DFET OFF
	$\geq 46A$ for 2.5sec $\pm 0.5sec$	DFET OFF
	$\geq 100A \pm 4A$ for 80sec $\pm 10msec$	DFET OFF
	Short circuit current $\geq 133A \pm 10A$ for 400usec $\pm 250usec$	DFET OFF
	Release time $\geq 10sec \pm 0.5sec$	DFET ON
2.14 Cell Imbalance PF	(Charge_I > 0) and (Vcell_Max > =3.9V) and (Vcell_Max – Vcell_min > = 700mV for 20 sec)	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.15 Safety under voltage PF	Charge_I > 0 and Vcell_min < = 2.0 V for 30 min	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)

BATTERIE & INSTRUCTION DE CHARGE

Items	Specifications	Remarks
2.16 Safety over temperature PF	CFET OFF and $I > 500 \text{ mA}$ for 20 sec	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.17 Charge FET failure PF	CFET OFF and $I > 500 \text{ mA}$ for 20 sec	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.18 Discharge FET failure PF	DFET OFF and $I < -500 \text{ mA}$ for 20 sec	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.19 Open thermistor failure PF	Open thermistor for 20 sec	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.20 AFE communication failure PF	AFE communication failure continuous 20 times	Permanent Failure (CFET OFF / DFET OFF)
2.21 Power consumption	Run mode $< 5\text{mA}$	$V_{\text{cell}} < 3.6\text{v}$
	Shutdown mode $< 5\mu\text{A}$	$V_{\text{cell}} < 2.8\text{v}$





ATTENTION

Si le scooter est entreposé, nous vous recommandons de charger les batteries de façon périodique. Note: ne pas utiliser n'importe quelle batterie pour votre scooter. Certaines ne sont pas conçues pour les décharges profondes et ne sont pas sécuritaires pour l'utilisation dans les scooters. La vie utile d'une batterie est souvent el reflet de l'entretien qu'on en fait..

- ⇒ Ne pas utiliser le scooter avec des batteries défectueuses, étant donné que le conducteur peut rester en panne
- ⇒ **SVP enlever les batteries de votre scooter avant un entreposage prolongé**

Manipulation et assemblage

- ⇒ Ne manipuler pas de batteries si vous avez une chance de les échapper ou de leur donner un gros coup
- ⇒ Si les batteries sont déformées, ne les utiliser pas

Entreposage

- 1) Le scooter devrait être entreposé de la même manière qu'il a été livré(entre 40%~60% SOC ou 25V~26V écart de voltage pour une longue période
- 2) Il est recommandé d'inspecter les batteries tous les 6 mois pour vous assurer qu'elles sont en bonne condition en entreposage prolongé. Si les batteries ne sont pas dans le scooter, elles doivent être chargées périodiquement, selon leur conditions d'entreposage.
- 3) Le scooter doit être garder dans un endroit sec loin de l'humidité et de la chaleur extrême
- 4) Ne jamais entreposer les batteries près d'une source de chaleur, ou un endroit qui est directement exposé à la lumière du soleil

Ne jamais faire

- 1) Ne jeter jamais les batteries au feu et ne jamais chauffer les batteries
- 2) Ne jamais démonter ou modifier les batteries
- 3) Ne laisser jamais les batteries dans un endroit ou la température excède 60°C ou plus
- 4) Ne jamais plonger les batteries dans l'eau ou les laisser dans un endroit avec un haut taux d'humidité
- 5) Ne jamais donner de coup aux batteries ou les laisser tomber.
- 6) Ne rien souder sur la batterie



Ne pas oublié ! Malgré le fait que le scooter ait passé le test requis IPX4 aux éclaboussures d'eau, garder toutes connexions électriques loin des sources d'humidité, incluant une exposition directe à l'eau ou aux fluides corporels ou l'incontinence. Vérifier les composantes Électriques fréquemment pour signe de corrosion et remplacez les au besoin



Attention ! Le chargeur devrait être utilisé à l'intérieur. Protégez le de l'humidité et de l'eau

INSTRUCTIONS DE CHARGE

Chargeur à batterie

Le chargeur à batterie prend le voltage de votre prise de courant standard de votre maison (courant alternatif) et le converti en DC volt (courant direct) Les batteries utilisent le courant direct pour faire fonctionner votre scooter. Quand les batteries sont à pleine charge, l'ampérage de votre scooter est presque à zéro. C'est ainsi que le chargeur maintient la charge et ne surcharge pas la batterie.

Note 1: Les batteries ne peuvent pas être rechargés si elles ont été déchargées presque à zero volt.

Note 2: Votre scooter rencontre tous les requis nécessaires à ISO 7176-14:2008 and ISO 7176-21:2003.

Note 3: Utilisez seulement le chargeur à batteries fourni par votre détaillant avec votre scooter. L'utilisation de différent type de chargeur peut être dangereux pour votre scooter et requiert l'approbation de votre détaillant..

DESCRIPTION

NL07-25HT est un chargeur intelligent spécifiquement conçu pour la batterie au lithium(Li-ion) à 7 cellules en séries.

Spécifications électriques:

1. Entrée : 100~240VAC, 50/60 Hz Output: 29.4V± 0.2V 2.5Adc ± 10%

2. Sortie: le chargeur est conçu en usine pour recharger 7 cellules de batteries au lithium (Li-ion

(1) Mode courant constant (CC): au début du chargement, 2.5Adc±10% vous avez un courant constant qui recharge les batteries jusqu'à ce qu'elles atteignent 29.4V± 0.2V.

(2) Mode voltage constant (CV): la sortie indique 29.4V±0.2V constant jusqu'au chargement complet.

(3) Etat de pré-charge: quand le voltage de la batterie est plus bas que 21V±1V, ceci fait démarrer la pré-charge . L'état de la pré-charge équivaut à 20% du courant constant: 0.5Adc ± 10%.

(4) Etat de recharge: Lorsqu'elle est à pleine charge, le voltage diminue jusqu'à 28.3V± 0.5V, le chargeur démarrera un nouveau cycle de charge.

Note: Utiliser seulement le chargeur à batterie fourni avec votre scooter par votre détaillant. L'utilisation d'un chargeur différent peut être dangereux pour votre scooter et a besoin de l'accord de votre détaillant

Sortie pour chargeur



INSTRUCTIONS DE CHARGE

Charte des indicateurs

Indicateur Signal	Power (1 seule couleur LED)	Statut (2 couleurs LED)
attente Fin de charge	ROUGE constant	VERT constant
État de pré-charge État de charge	ON	ROUGE constant
Tension élevée Voltage élevé Température élevée	ON	Clignotement entre ROUGE et VERT chaque seconde
Voltage a zéro en pré-charge État Court-circuit	ON	Clignotement entre ROUGE et VERT ROUGE:16 ms/ VERT 496 ms

Spécifications mécaniques

1. Dimension: 167*74*37 mm.
2. Poids: 490g approx.
3. Sortie du chargeur: 3-pin connecteur. (Pin 1-Positif ; Pin 2- Négatif ; Pin 3- XXX)
4. AC entrée: Standard 2 pouces
5. AC câble: Selon le pays où vous vous trouvez

Procédures pour l'utilisation:

1. Attention! Connecter le chargeur au mur avant de le connecter à la batterie. Le brancher au mur allume le chargeur et son statut est indiquée par la lumière VERTE. Ensuite, le connecter aux batteries.
2. Si un court-circuit est détecté à la sortie du chargeur, la lumière du statut clignotera entre le rouge et le vert. Ceci persistera et aussi longtemps que le système est remis à zéro ou la pièce défectueuse changée.
3. Pendant la recharge, l'indicateur du statut deviant ROUGE. Lorsque la batterie atteint la pleine charge, la lumière tourne au VERT.
- 4 Pour éviter d'avoir des batteries défectueuses, lorsque le chargeur est en mode pré-charge pour plus de 5 heures, le chargeur arrête de charger et l'indicateur de statut clignote à intervalle de 1 seconde pour indiquer une erreur de pré-charge.
5. Durant la recharge, l'utilisateur peut retirer le chargeur lorsque désiré. Il peut aussi charger la batterie lorsqu'il le désire. Le chargeur est capable de déterminer l'état de la charge et où débiter. En cas de problème, vérifier vos batteries et recommencer les étapes ci-haut. Si le problème persiste, contacter votre détaillant autorisé pour assistance

**ATTENTION**

- ◇ Toujours charger vos batteries dans un endroit bien ventilé.
- ◇ Le chargeur est conçu pour un usage intérieur. Protégez-le de l'humidité.
- ◇ Pour une performance maximale, il est recommandé de remplacer les 2 batteries au même moment.
- ◇ Si le scooter n'est pas utilisé pour une période prolongée, veuillez recharger les batteries au moins 1 fois par mois pour éviter leur détérioration.
- ◇ Est-ce que vous pouvez utiliser un autre chargeur ? Il faut comprendre que le chargeur est choisi selon l'utilisation et le type de batterie qu'il doit charger. Pour charger votre scooter de façon efficace, nous recommandons d'utiliser le chargeur original fourni par votre détaillant des produits Heartway. Toutes formes de chargement qui implique le chargement des batteries de façon individuelle est proscrite et interdite.

Note:

- A) Dépendamment du type de batteries et leur condition, les batteries peuvent être rechargées à pleine capacité entre 4 à 10 heures. Leur niveau de charge sera indiqué par la lumière d'état du chargeur qui tourne au vert lorsque les batteries atteignent leur pleine charge. Charger les batteries plus longtemps que nécessaire n'endommage pas celles-ci. Nous vous recommandons de charger vos batteries de 8 à 10 heures après une utilisation quotidienne. Ne chargez pas vos batteries pour plus de 24 heures consécutives. Note: le diagramme du circuit des batteries est collé sur le châssis du scooter. Référez-vous à ce plan avant de brancher vos nouvelles batteries.

INSTRUCTION MAINTENANCE DE BATTERIE

Lire attentivement la procédure du chargeur avant utilisation.

Assurez vous de charger vos batteries après chaque utilisation.

Si le chargeur indique une lumière rouge, vérifier votre chargeur et le câblage de la connexion.

SVP gardez les terminaux des batteries propres pour une meilleure condition de charge

Attention

Précaution à prendre avec l'utilisation de batteries au lithium

Manipulation et assemblage

Si vous échappez la batterie ou lui infligez un coup, ne pas l'utiliser.

- Si la batterie est déformée, ne pas l'utiliser

Entreposage

Les batteries devraient être gardées dans un endroit tempéré (within 40%~60% SOC or 25V~26V) pour une longue période d'entreposage

Il est recommandé de vérifier les batteries tous les 6 mois pour vous assurer qu'elles sont en bonne condition lorsque que vous entreposez le scooter pour une longue période

Si vous avez enlevé les batteries de votre scooter, elles devraient être recharges selon leur condition d'entreposage

Elles devraient être gardées dans un endroit sec et frais, loin de toutes sources de chaleur et du soleil

NE JAMAIS FAIRE

Ne pas jeter les batteries au feu ou les faire chauffer

Ne pas désassembler les batteries ou les modifier

Ne pas laisser les batteries dans un endroit chaud (60 C et plus)

Ne pas immerger les batteries dans l'eau

Ne pas échapper ou cogner les batteries

Ne pas souder de métaux aux batteries.

Ne pas souder les terminaux des batteries

MAINTENANCE

Votre quadriporteur est conçu pour une maintenance minimale. Cependant, comme tout véhicule motorisé, il demande un entretien périodique. Pour garder votre quadriporteur en bon état (S26), et ce, pour plusieurs années, on recommande d'effectuer les vérifications périodiques énumérées ci-dessous.

VERIFICATIONS QUOTIDIENNES

- Vérifications visuelles des pneus.
- Vérifier la gauge à batteries pour savoir si les batteries ont besoin d'être rechargées.

VÉRIFICATIONS MENSUELLES

- Vérification visuelle du câblage du contrôleur. Assurer vous qu'il ne soit pas effiloché, coupé ou des fils exposés.

VÉRIFICATIONS SEMI-ANNUELLES

Vérifier les brosses du moteur. Nous recommandons que votre détaillant autorisé inspecte les brosses du moteur à tous les 6 mois ou plus tôt si votre scooter ne fonctionne pas correctement. Si l'inspection démontre une usure prononcée des brosses, elles devront être changées ou vous pourrez endommager votre moteur

VERIFICATIONS

- Assurer vous de garder le contrôleur propre en le protégeant de la pluie et de l'eau. Ne jamais arroser votre scooter ou le placer en contact direct avec l'eau
- Garder les roues propres.
- Inspecter l'usure de vos pneus. Si moins de 1mm (1/32"), SVP remplacer vos pneus par votre détaillant local
- Toutes les garnitures de plastiques peuvent être lavées à l'eau avec un savon d'eau. Occasionnellement, vérifier le siège et le dossier pour affaissement ou bris. Le remplacer si nécessaire. Ne pas entreposer votre scooter dans l'eau ou un endroit humide. Cela cause de la corrosion et peut mener à une détérioration du scooter.
- Toutes les pièces mécaniques profitent d'une simple lubrification et d'une inspection. Lubrifier en utilisant de la gelée de pétrole ou une huile légère. Ne pas utiliser trop d'huile, car le surplus peut couler et tacher le revêtement du plancher ou les tapis. Toujours vérifier le serrage des vis et noix.

JETER VOTRE QUADRIPORTEUR

Votre quadriporteur doit être jeté selon les règlements locaux et nationaux qui s'appliquent dans votre municipalité. Contactez l'organisme de gestion de déchets de votre municipalité ou un détaillant autorisé pour plus d'information concernant l'élimination de l'emballage, du cadre métallique, des composants plastiques, des électroniques, et des batteries de votre quadriporteur.

NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

- Utilisez un linge et un nettoyant doux non abrasif pour nettoyer le plastique et le métal. Évitez les produits qui risquent d'égratigner la surface de votre quadriporteur.
- Si besoin est, nettoyez votre quadriporteur avec un désinfectant approuvé qui ne risque pas de l'endommager. Suivez les instructions de sécurité lorsque vous utilisez un produit nettoyant ou désinfectant. Le non-respect de ces instructions peut engendrer des irritations cutanées ou la détérioration prématurée des revêtements et des surfaces du quadriporteur.
- Suivre toutes les instructions de sécurité concernant l'usage de désinfectant et/ou un agent nettoyant avant l'utilisation. Ne pas suivre les instructions peuvent résulter une irritation de la peau ou une détérioration des garnitures ou le fini de celles-ci.

DIAGNOSTIC DE PANNE ET REMISE EN ETAT

DYNAMIC 50 AMP CONTROLEUR : Votre quadriporteur est équipé d'un contrôleur DYNAMIC qui surveille en tout temps le fonctionnement de votre quadriporteur. S'il détecte un problème, le voyant de mise en marche clignote pour signaler le problème. Vous devez alors compter le nombre de clignotements et consultez la liste ci-après pour diagnostiquer le problème

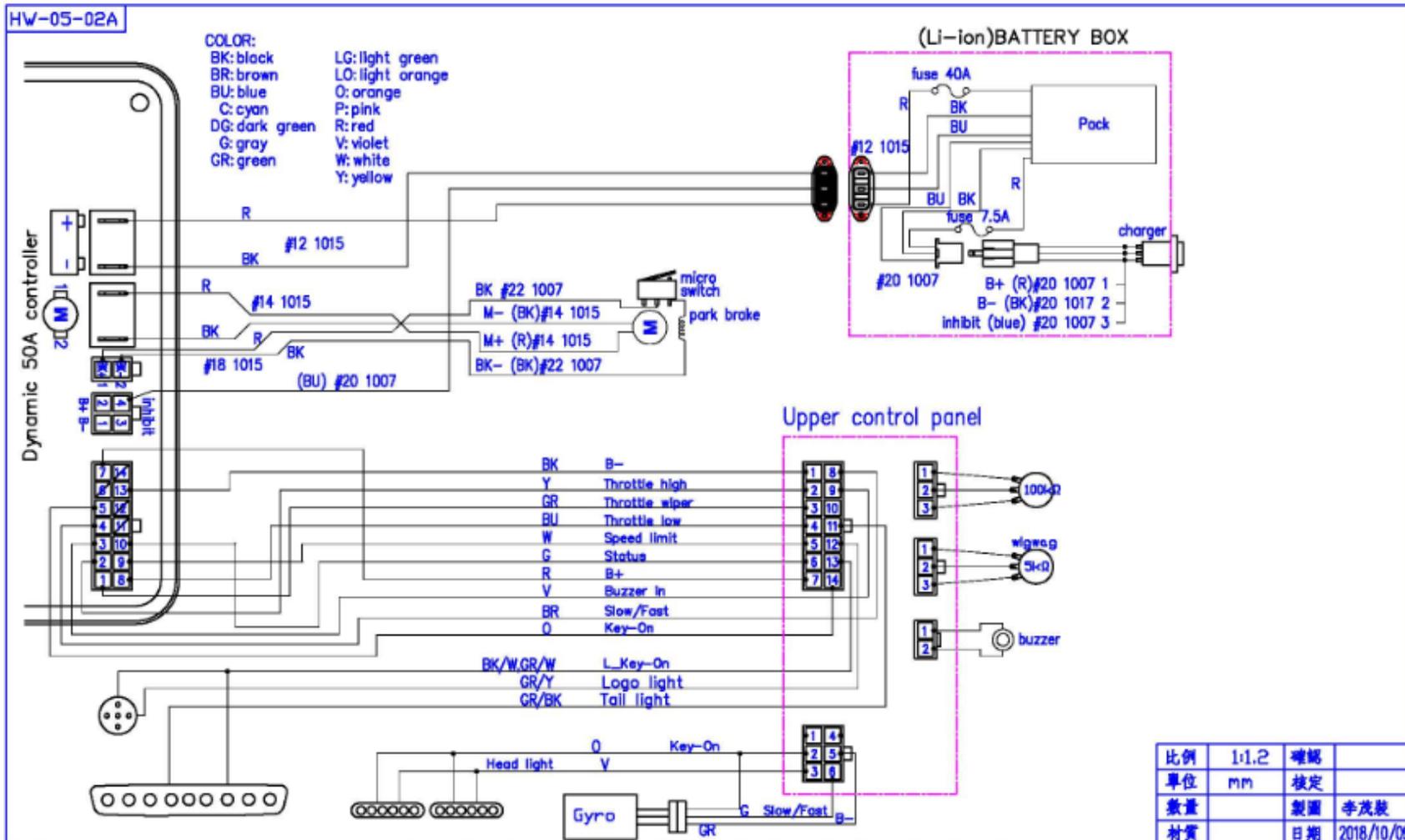
No. of Flashes	Description	Meaning
1	La batterie doit être rechargée	La charge de la batterie est basse. Rechargez dans les plus brefs délais
2	La tension est trop basse	La charge de la batterie est à zéro. Rechargez les batteries. Si vous éteignez le moteur et vous le laissez reposer quelques minutes, il se peut que la charge de la batterie augmente assez pour permettre une courte utilisation
3	La tension est trop élevée	La batterie est surchargée. Si le chargeur est branché, débranchez-le ou réglez le bouton Charge/Run à Run. Les quadriporteurs avec un contrôleur dynamic chargent les batteries lors de la descente d'une pente ou lors de la décélération. Cela peut entraîner un surchargement.
4	La période d'alimentation a été dépassée	Le quadriporteur a tiré trop de courant durant une période trop longue. Coupez l'alimentation, laissez reposer quelques minutes et remettez le quadriporteur en marche.
5	Problème avec les freins	Vérifiez que le levier de frein de secours est engagé. La bobine du frein de secours ou le câblage du frein de secours est défectueux.
6	Lors de la mise en marche, le levier directionnel n'était pas en position neutre	L'accélérateur n'est pas en position neutre lorsque vous actionnez la clé. Remplacez l'accélérateur en position neutre, coupez l'alimentation et rallumez l'alimentation.
7	Problème de vitesse	L'accélérateur est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils exposés. Il se peut que l'accélérateur soit mal installé.
8	Problème de tension de moteur	Le moteur ou le câblage est défectueux. Vérifiez s'il y a des courts-circuits ou des fils exposés

Note:

Si vous rencontrez des difficultés techniques, consultez un détaillant avant de mettre votre propre solution à l'essai. Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux. Contactez votre détaillant aussitôt que vous remarquez un des problèmes dans cette liste:

1. Un bruit de moteur inhabituel
2. Un câblage effiloché
3. Usure inégale des pneus
4. Mouvement saccadé
5. Traction vers le côté
6. Un ensemble de roues endommagé
7. La mise en marche ne fonctionne pas
8. La mise en marche fonctionne, mais le quadriporteur n'avance pas
9. Un connecteur brisé

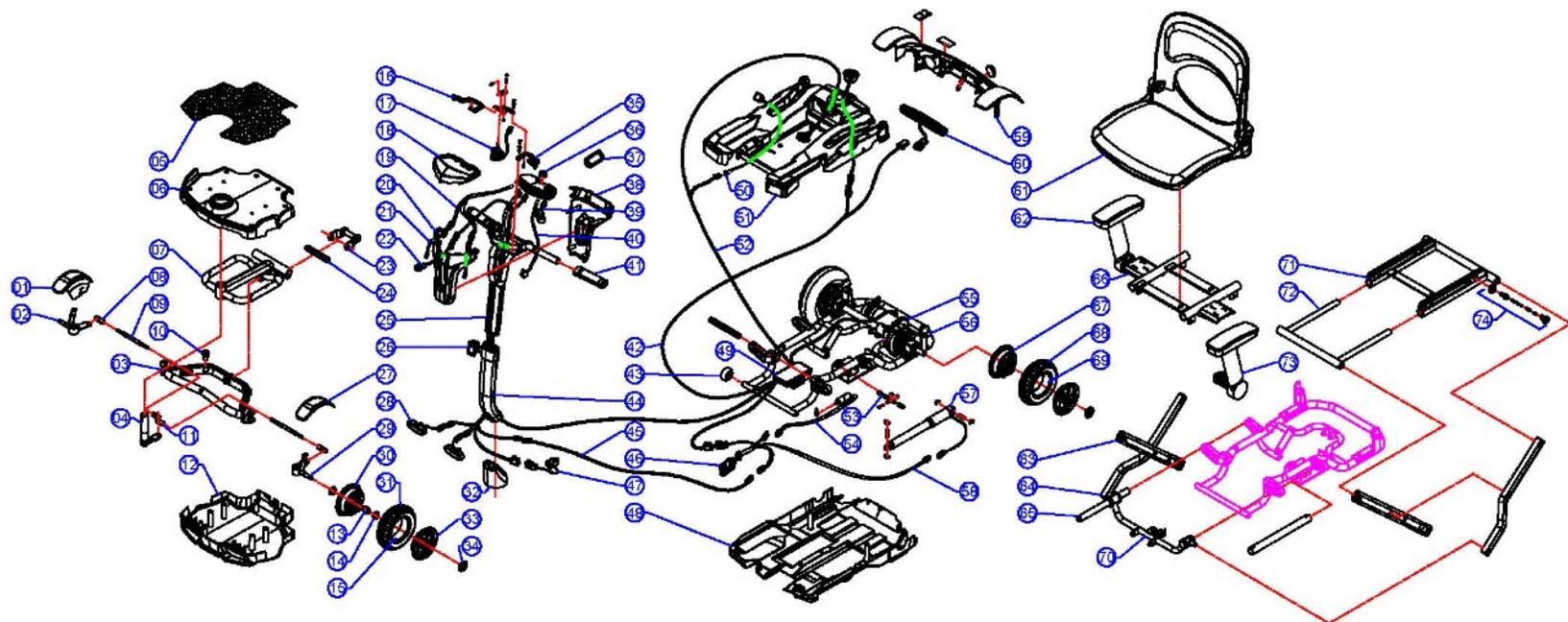
DIAGRAMME ÉLECTRIQUE



比例	1:1.2	確認	
單位	mm	核定	
數量		製圖	李茂毅
材質		日期	2018/10/09

					品號	P:採購	M:自製	一般	區段	公差	機型	S26	版次	0
					屬性	S:託外加工		加工	1-20	±0.2	名稱	WIRE DIAGRAM (TUV)		
					表面	無	電著	容差	21-65	±0.4	圖號	S260E902	料號	
					處理	CP	烤漆	差	66-260	±0.7				
號碼	變更內容	日期	確認	核定	修正	鍍鉍	其他	差	260-980	±1.0	台灣維順工業股份有限公司 HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO.,LTD.			

LISTE PIECES



- ① FRONT FENDER (R)
- ② FRONT WHEEL AXLE WELDING (R)
- ③ FRONT WHEEL BRACKET
- ④ STEERING STEM WELDING
- ⑤ MAT
- ⑥ FRONT UPPER COVER
- ⑦ FRONT FRAME WELDING
- ⑧ TURNING COUPLING(OUTER)
- ⑨ COUPLING BOLT
- ⑩ RUBBER BUMPER
- ⑪ TURNING COUPLING(INNER)
- ⑫ FRONT LOWER COVER
- ⑬ SPACER
- ⑭ BEARING
- ⑮ FRONT INNER TUBE
- ⑯ WIGWAG ASSEMBLY(R)
- ⑰ THROTTLE ASSEMBLY
- ⑱ HANDLE TOP COVER
- ⑲ LASER ADAPTER WIRING
- ⑳ FRONT STEERING SHROUD

- ㉑ LASER WIRING
- ㉒ METAL BUTTON SWITCH WIRING
- ㉓ PUSH TUBE WELDING
- ㉔ ROTATING INNER TUBE
- ㉕ HANDLE BAR
- ㉖ LOCKING KNOB
- ㉗ FRONT FENDER (L)
- ㉘ HEADLIGHT WIRING
- ㉙ FRONT WHEEL AXLE WELDING (L)
- ㉚ FRONT INNER RIM
- ㉛ FRONT TYRE
- ㉜ DUST COVER
- ㉝ OUTER RIM
- ㉞ WHEEL CAP
- ㉟ WIGWAG ASSEMBLY(L)
- ㊱ SPEED ADJUSTING KNOB
- ㊲ KEYLESS
- ㊳ HANDLE REAR COVE
- ㊴ SPEED POTENTIOMETER WIRING
- ㊵ BUZZER

- ㊶ HANDLE GRIP
- ㊷ MAIN WIRING
- ㊸ ANTI-TIPPING WHEEL
- ㊹ HANDLE TUBE WELDING
- ㊺ METAL BUTTON ADAPTER WIRING
- ㊻ ELECTRIC FOLDING CONTROL
- ㊼ GYROSCOPE WIRING
- ㊽ LOWER BODY COVER
- ㊾ FRONT WHEEL AXLE WELDING (L)
- ㊿ CHARGING SOCKET WIRING
- ① UPPER BODY COVER
- ② BATTERY WIRING
- ③ POSITIONING PIN
- ④ DC PLANETARY GEAR MOTOR WIRING
- ⑤ TRANSAXLE
- ⑥ FRAME WELDING
- ⑦ ACTUATOR
- ⑧ ELECTRIC FOLDING CONTROL WIRING
- ⑨ REAR BUMPER
- ⑩ TAILLIGHT

- ⑪ SEAT ASSY
- ⑫ SEAT ARMREST R
- ⑬ CROSS THE INNER ROD
- ⑭ CROSS THE OUTER ROD
- ⑮ SLIDING TUBE
- ⑯ SEAT OUTER FRAME WELDING
- ⑰ REAR INNER RIM
- ⑱ REAR TYRE
- ㉑ REAR INNER TUBE
- ㉒ BOTTOM TUBE WELDING
- ㉓ SEAT OUTER FRAME
- ㉔ SEAT WITHIN THE FRAMEWORK WELDING
- ㉕ SEAT ARMREST L
- ㉖ SPRING PIN ASSEMBLY

S26

DECLARATION GARANTIE

DÉCLARATION DE GARANTIE ET DE QUALITÉ

Heartway fournit une garantie pour les pièces, selon la politique de garantie de remplacement à l'importateur/distributeur ou détaillant si les dommages ou pièces défectueuses sont rapportés durant la période de garantie. Cependant, la garantie ne couvre pas ou ne s'applique pas aux dommages provenant d'un accident, un abus, une mauvaise utilisation, modifications, eau, animaux, enfants, entreposage inapproprié ou Acte de Dieu. La garantie devient active à la vente du scooter.

LA GARANTIE HEARTWAY:

L'ossature: garantie limitée de deux ans.

Le système de commande: garanti limitée d'un an et demi

Les composantes électroniques et le chargeur: garantie limitée d'un an

Exclusion de garantie. Les items suivants ne sont pas couverts par la garantie.

Brosses de moteur	Pneus	Appuie-bras
Coussin du siège	Fusibles/ampoules	Recouvrement de la barre
Revêtement arrière	Revêtement avant	Batteries et pièces consommables

Normalement, la durée de vie d'un scooter est de 5 ans. Heartway est en mesure de fournir des pièces de remplacement Durant 5 ans après l'achat du scooter. Note: Si vous rencontrez une batterie endommagée ou craquée, SVP la placée dans un sac de plastique et appeller votre détaillant autorisé pour instructions pour disposer de la batterie ou pour recyclage.

(01) 0 4719871 23019 0 (11) 200208 (10) HTM002 (21) AFB0002

2020-02-08 **LOT** HTM002 **S/N** AFB0002
S/N: S26TMR2020001 **ITEM: 14401020**

Manufacturer
 Heartway Medical Products Co., Ltd
 Headquarter : NO.2 & 6, ROAD 25, TAICHUNG
 INDUSTRIAL PARK, TAICHUNG, TAIWAN R.O.C
<http://www.heartway.com.tw>

EC REP **Authorized Representative Contact Details:**
 (Regulatory affairs only)
 Emergo Europe Prinsessegrac
 2514 AP The Hague The Netherlandsht 20
 Tel: (31) (0) 70 345-8570 Email: EmergoVigilance@ul.com
 Maximum User Weight 120 Kgs
 Indoor use only, Class A

  **MD**   